



中國香港汽車會

HONG KONG, CHINA AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918

香港房车赛 2.0T - 技术规则

2024. 2. 28 V2

1. 符合条件的车辆

1.1 组别

2.0T 组	使用排量为2000cc的增压发动机或3000cc以下自然吸气发动机。 最低重量，不含车手净车重（DSG 波箱为 1200kg，序列式变速箱为 1250kg）
-----------	---

1.2 赛事组织者有权：

- 接受/拒绝相关车辆报名参赛；
- 对参赛车辆进行参赛组别调整，包括进行所归类的组别升级或降级。

2. 车身

2.1 车门，发动机盖和行李箱盖

- 车门 — 必须能够从外部（原始手柄）和前门从内部打开所有门。从内部打开后门的控制可以被移除。
- 所有车门，发动机盖和行李箱盖都必须能够从外部打开而不需使用工具。

2.2 内饰壁板

前后车门的壁板可以被拆除，车门的壁板可用覆合物料代替。



2.3 挡风玻璃和车窗

赛车前挡风玻璃必须是夹层的安全玻璃，如不能达标，赛车车窗玻璃则需贴上防爆膜。

3. 排气系统

排气系统不限，但在FIA噪音测试方式下不超过所在组别的分贝要求。

4. 传动系统

4.1 变速箱

变速箱不限制。授权可使用序列式变速变速箱。

所有车必须配备倒车档，并且可由坐在座椅上的车手连接线束来选择。

5. 悬挂系统

悬挂系统不限制，但是部分或完全由复合材料制成的悬挂部件将被禁止。



6. 制动系统

制动系统不限。

制动盘必须由铁质材料制成。

7. 车轮和轮胎

当进行垂直测量时，垂直位于轮毂中心以上的车轮整体（轮辋+轮胎）的上半部必须是被车身覆盖着的。

车轮的其他方面不限，只要是整体由铸铝制成的。车轮整体的定义是不允许车轮比轮胎宽或突出到轮胎轮廓外侧。

轮胎 — 轮胎尺寸260/660R18，指定使用橡艺轮胎。

8. 安全要求

FIA 附录J 第 253 条仍然适用，但以本规则所列条款为主。

8.1 车手装备

需使用符合FIA 安全要求的车手装备。

8.2 附加锁扣

必须在发动机舱和行李舱锁各安装两个安全锁扣。

原装的发动机舱和行李舱锁系统必须拆除或使其失效。

8.3 车手座椅

原装的座椅必须更换为FIA 注册的比赛座椅，附录 J 253 条。

8.4 安全带

安全带必须配备有锁扣释放系统，至少有 5 个连接点，必须符合FIA 附录J 253 条的要求。

8.5 防滚架

防滚架必须符合FIA 附录J 253条的要求。

8.6 灭火器 — 灭火系统

手动灭火器 — 必须安装容量不小于 4KG，符合FIA 附录J 第 253 条的规定。建议安装FIA 附录J 第 253 条规定的自动灭火器。



8.7 总断电设置

见 FIA 附录 J 第 253 条。

总断电开关必须可以切断所有电路，电池，燃油泵，交流发电机或发电机，灯，火警，点火，电气控制等，同时可以停止发动机。

必须为防火花型，并且可以从车内外接触到。

在外部，断电器的开关必须强制地位于挡风玻璃安装件的下部。它必须用白色边缘的蓝色三角形中带红色火花标记，底边至少为 12 厘米。

该开关只适用于封闭的赛车。

8.8 防护网

车辆 — 须符合 FIA253—11 规格。

8.9 牵引钩

必须安装前后牵引钩，并且不能超出车身范围。

只有在车辆可以自由移动时才能使用并必须清晰可见（黄色、红色或者橘色）。

8.10 转向

必须卸下转向锁，并且必须锁定柱调节系统

8.11 底盘

前下摇臂：三角架&连杆 可做改装，前下摇臂其他部分不可改装。

后下摇臂：仅拉杆 可做改装，后下摇臂其他部分不可改装。

8.12 车重

必须符合各组别最低车重的要求。

9. 燃油

9.1 赛事使用当站场地方供应的 98 号无铅汽油，或由赛会供应的 98 号无铅汽油。

9.2 练习、排位赛和比赛期间不得使用其他燃油，且不得使用任何添加剂。在赛事中的任何时间，随时会要求由赛车内提取汽油样本以确保严格遵守此条例。

9.3 在赛事的任何时候，需确保可以从赛车油箱中提取出 3 升的燃油。

